



www.freio4-publizistik.de, 11. Juni 2014

Foto-Essay

Wilfried Dechau | <http://www.wilfried-dechau.de/>

Brücken, so da ...

Bei neuen Verkehrsstrassen werden Brücken in der Regel als erstes gebaut und erst im Zusammenhang mit der später fertig werdenden Straße oder Bahnlinie in Betrieb genommen. So war es auch bei den beiden über das Itztal führenden Brücken. Allerdings steht die seit 2005 fertige Eisenbahnbrücke immer noch ungenutzt in der Landschaft herum. Die erst zwei Jahre später fertig gewordene Autobahnbrücke hingegen ist längst in Betrieb. Sie ist Teil der von Nürnberg nach Suhl führenden Autobahn A73. Das Auto hat hierzulande wohl immer noch Vorfahrt...

Wilfried Dechau, der seit Jahrzehnten Bauprozesse mit der Kamera und Geduld dokumentiert, stieß in Oberfranken auf die Brücke, die von den Einheimischen längst als »So-da-Brücke« verspottet wird. Der erste Zug wird wohl erst nach Fertigstellung der etwa 77 km langen Neubautrecke zwischen Ebensfeld und Ilmenau darüber fahren – vermutlich nicht vor 2015. So lange steht sie einfach so da.









